Приложение № 13 к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_2017 года

**Регламент проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог и приемки работ**

1. В ходе приемки работ, контроля качества по нормативному содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также оценки уровня содержания Заказчик обязан руководствоваться настоящим Регламентом проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог и приемки работ (далее по тексту – Регламент).

2. Оценка уровня содержания автомобильных дорог проводится с целью:

получения информации о фактическом уровне содержания автомобильных дорог и использования данной информации для целей управления качеством содержания автомобильных дорог;

определения уровня содержания автомобильных дорог, на основании которого в соответствии с условиями договора на содержание автомобильных дорог, принимается решение о величине оплаты выполненных работ, применении или неприменении к Исполнителю мер ответственности за несоблюдение условий договора в части выполнения таких видов работ.

3. Оценка уровня содержания автомобильных дорог производится Заказчиком в присутствии представителя подрядной организации (далее - Исполнителя).

4. Регламент устанавливает следующие уровни содержания автомобильных дорог:

**высокий** - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных [Правилами](consultantplus://offline/ref=756B90CDEC0DF6B1E0073C6C157C8C0567C46D4962DD33F4800D12CD562EFA92362C013D9835C1A4m3s2J) дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% от площади перекрываемого (неиспользуемого) участка, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

**средний** - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

**допустимый** - содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодно-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

**недопустимый** - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

5. Заказчик имеет право назначить оценку уровня содержания автомобильных дорог в любое время, но не менее двух раз в месяц (15-го, 29-го числа каждого месяца) на всем протяжении автомобильной дороги, о чем заблаговременно (не позднее, чем за 24 часа) направляется уведомление Исполнителю.

6. Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится оценка уровня содержания автомобильных дорог, равен 1 км.

В случае отсутствия на автомобильной дороге километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства.

В случае если протяженность автомобильной дороги составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м.

Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка уровня содержания автомобильной дороги в целом, определяется в зависимости от их протяженности.

7. Оценке уровня содержания не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

участки автомобильных дорог, подвергшиеся стихийному бедствию или иным событиям, которые могут быть к ним приравнены, в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;

участки автомобильных дорог, на которых в момент проведения оценки уровня содержания выполняются работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, в том числе при строительстве примыканий и пересечений с такими участками.

Организация, проводящая работы по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, устанавливает и содержит в должном порядке, а после окончания работ убирает в предусмотренные настоящим Регламентом сроки все временные технические средства организации дорожного движения на участке проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог. Дата начала и окончания работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог определяется соответственно актом приемки-передачи участка дороги под реконструкцию, капитальный ремонт или ремонт и актом приемки-передачи законченного после реконструкции, капитального ремонта или ремонта участка автомобильной дороги в эксплуатацию.

8. Уровень содержания автомобильной дороги определяется сопоставлением фактического уровня всех оцениваемых показателей содержания автомобильной дороги на каждом ее участке с заданными в соответствии с условиями договора на содержание автомобильных дорог.

Несоблюдение требуемого качества выполнения работ и уровня содержания автомобильной дороги влечет за собой изменения оплаты работ по содержанию автомобильной дороги.

9. В целях единого подхода к оценке уровня содержания автомобильной дороги в [приложении № 1](file:///Z:\Рабочая_группа_по_закупкам\_Текущие%20закупки%20(2017)\Закупки%20ОДПС%20конкурентные\50104-Х%20Содержание%20дорог\Final\Приложение%2013-Регламент%20приемки%20работ%2015.12.2014.doc#Par105) к настоящему Регламенту указаны виды дефектов содержания автомобильных дорог.

10. Показатели, характеризующие уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды, указаны в приложениях №2 и 3 к настоящему Регламенту.

11. Исполнитель представляет следующие документы, необходимые для проведения работ по оценке уровня содержания автомобильных дорог:

схемы ограждения мест производства дорожных работ;

сведения о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге (далее - ДТП ДУ) за предшествующий отчетному период;

копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений за отчетный период;

предписания, выданные Заказчиком (рекомендуемый образец предписания указан в [приложении №](file:///Z:\Рабочая_группа_по_закупкам\_Текущие%20закупки%20(2017)\Закупки%20ОДПС%20конкурентные\50104-Х%20Содержание%20дорог\Final\Приложение%2013-Регламент%20приемки%20работ%2015.12.2014.doc#Par3135)4 к настоящему Регламенту);

акты приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за предыдущий период и акты оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог за отчетный период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка, требуемый уровень содержания) (рекомендуемые образцы актов указаны в [приложении №](file:///Z:\Рабочая_группа_по_закупкам\_Текущие%20закупки%20(2017)\Закупки%20ОДПС%20конкурентные\50104-Х%20Содержание%20дорог\Final\Приложение%2013-Регламент%20приемки%20работ%2015.12.2014.doc#Par3135)5 и 6 к настоящему Регламенту);

промежуточную и итоговую ведомости оценки уровня содержания автомобильных дорог (рекомендуемые бланки промежуточных ведомостей оценки уровня содержания автомобильной дороги (приемки работ) указаны в [приложениях №](file:///Z:\Рабочая_группа_по_закупкам\_Текущие%20закупки%20(2017)\Закупки%20ОДПС%20конкурентные\50104-Х%20Содержание%20дорог\Final\Приложение%2013-Регламент%20приемки%20работ%2015.12.2014.doc#Par3135)7 и [8](file:///Z:\Рабочая_группа_по_закупкам\_Текущие%20закупки%20(2017)\Закупки%20ОДПС%20конкурентные\50104-Х%20Содержание%20дорог\Final\Приложение%2013-Регламент%20приемки%20работ%2015.12.2014.doc#Par2702) к настоящему Регламенту для весенне-летне-осеннего и зимнего периодов (далее - промежуточная ведомость), рекомендуемый бланк итоговой ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги указан в [приложении №](file:///Z:\Рабочая_группа_по_закупкам\_Текущие%20закупки%20(2017)\Закупки%20ОДПС%20конкурентные\50104-Х%20Содержание%20дорог\Final\Приложение%2013-Регламент%20приемки%20работ%2015.12.2014.doc#Par3135)9 к настоящему Регламенту (далее - итоговая ведомость));

журналы производства работ и журналы ежедневных осмотров автомобильных дорог.

12. Заказчик до проведения оценки уровня содержания автомобильной дороги по документам, указанным в [пункте 11](file:///Z:\Рабочая_группа_по_закупкам\_Текущие%20закупки%20(2017)\Закупки%20ОДПС%20конкурентные\50104-Х%20Содержание%20дорог\Final\Приложение%2013-Регламент%20приемки%20работ%2015.12.2014.doc#Par63) настоящего Регламента , выявляет участки автомобильной дороги, на которых за отчетный период были допущены случаи несвоевременного устранения дефектов содержания автомобильных дорог и за предшествующий отчетному период ДТП ДУ.

При определении оценки уровня содержания за отчетный период на предмет наличия ДТП ДУ Заказчик пользуется материалами проведенного анализа ДТП.

13. Сведения, указанные в [пункте 12](file:///Z:\Рабочая_группа_по_закупкам\_Текущие%20закупки%20(2017)\Закупки%20ОДПС%20конкурентные\50104-Х%20Содержание%20дорог\Final\Приложение%2013-Регламент%20приемки%20работ%2015.12.2014.doc#Par75) настоящего Регламента , заносятся в промежуточную ведомость.

14. Сведения о ДТП ДУ при оценке содержания автомобильных дорог в отчетном периоде учитываются согласно сведениям за предшествующий отчетному периоду вне зависимости от времени, когда произошло ДТП.

15. Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги. При наличии разногласий при проведении оценки уровня содержания между Заказчиком и Исполнителем выполняют инструментальные измерения с фиксацией обнаруженных дефектов с целью определения величины отклонения от показателей настоящего Регламента .

16. Используемые измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо должно быть метрологически аттестовано.

17. В процессе оценки Куратор на каждом километре автомобильной дороги фиксирует дефекты содержания по конструктивным элементам и их составляющим с указанием параметров этих дефектов.

18. Данные о дефектах, указанных в [пункте 17](file:///Z:\Рабочая_группа_по_закупкам\_Текущие%20закупки%20(2017)\Закупки%20ОДПС%20конкурентные\50104-Х%20Содержание%20дорог\Final\Приложение%2013-Регламент%20приемки%20работ%2015.12.2014.doc#Par81) настоящего Регламента , сравниваются с показателями, указанными в приложениях №2 и 3 к настоящему Регламенту.

19. Участок автомобильной дороги оценивается в два балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями №2 и 3 к настоящему Регламенту не допускается.

Участок автомобильной дороги оценивается в три балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями №2 и 3 к настоящему Регламенту приводит к снижению скорости движения транспортных средств и (или) негативно влияет на уровень безопасности дорожного движения.

Участок автомобильной дороги оценивается в четыре балла, если наличие или величина дефекта в соответствии с приложениями №2 и 3 к настоящему Регламенту не приводит к снижению скорости движения транспортных средств и не оказывает влияния на безопасность дорожного движения.

Километры, на которых отсутствуют дефекты, оцениваются в пять баллов.

В случае если в графе 2 приложений №2 и 3 к настоящему Регламенту указаны сроки устранения, то километр с выявленным дефектом заносится в промежуточную ведомость, но сразу не оценивается, выдается предписание об устранении замечаний, в котором фиксируются:

километры с указанием выявленных дефектов и сроки устранения согласно графе 2 приложений №2 и 3 к настоящему Регламенту, а оценка уровня содержания по таким дефектам производится по истечении указанного в предписании временного периода, за исключением следующих случаев, когда:

выявленный дефект не зафиксирован Исполнителем в журнале ежедневных осмотров или книге мостов или журнале текущих осмотров искусственных сооружений;

нарушен срок устранения дефектов, указанный в предписаниях.

Срок устранения выявленных дефектов, который указывается в предписании, должен учитывать записи по таким дефектам, сделанные Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, журнале текущих осмотров искусственных сооружений, а также записи Заказчика в общем журнале работ.

Момент (дата) начала отсчета, указанного в графе 2 приложений №2 и 3 к настоящему Регламенту, срока ликвидации дефекта является дата выданного Куратором предписания по устранению замечаний Исполнителю, дата фиксации выявленных дефектов Исполнителем в журнале ежедневных осмотров, книге моста (путепровода), журнале текущих осмотров искусственных сооружений, дата записи представителя Заказчика в журнале производства работ по содержанию автомобильных дорог.

Исполнение предписания Заказчика проверяется путем повторного осмотра километров автомобильной дороги, указанных в предписании, по истечении срока устранения. По результатам такого осмотра составляется акт проверки исполнения предписания об устранении замечаний, выявленных в ходе оценки уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период (рекомендуемый образец акта проверки исполнения предписания об устранении замечаний указан в приложении №10 к настоящему Регламенту).

В случае если выявленные дефекты не устранены в сроки, указанные в выданном предписании представителя Заказчика, то километры, на которых были зафиксированы такие дефекты, заносятся в промежуточную ведомость согласно [пункту 13](file:///Z:\Рабочая_группа_по_закупкам\_Текущие%20закупки%20(2017)\Закупки%20ОДПС%20конкурентные\50104-Х%20Содержание%20дорог\Final\Приложение%2013-Регламент%20приемки%20работ%2015.12.2014.doc#Par77) настоящего Регламента при приемке работ в следующем отчетном периоде.

20. По результатам проведенной оценки уровня содержания оформляется акт оценки уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог.

21. При приемке-сдаче работ по содержанию автомобильной дороги оформляется акт приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги, сети автомобильных дорог.

22. Для приемки выполненных работ и последующей оплаты Подрядчиком предоставляются Заказчику следующие документы (если иной перечень не определен условиями договора):

- схемы ограждения мест производства дорожных работ, согласованные с Департаментом по безопасности Фонда «Сколково»;

- сведения о дорожно-транспортных происшествиях с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на автомобильной дороге (далее - ДТП ДУ) за предшествующий отчетному период;

- копии протоколов, составленных за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений за отчетный период;

- предписания, выданные Заказчиком;

- промежуточную и итоговую ведомости оценки уровня содержания автомобильной дороги;

- исполнительная производственно-техническая документация (журналы выполнения работ по содержанию, акты скрытых работ, исполнительные чертежи, сертификаты на применяемые материалы и оборудование);

- согласованные сторонами справки об отсутствии (или наличии по вине Подрядчика) случаев затруднения движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока;

- согласованные с органами ГИБДД данные (в виде действующей формы статистической отчетности об отсутствии (или наличии) ДТП, в том числе сопутствующими условиями которых явились неудовлетворительные дорожные условия.

- акта приемки работ по содержанию с оценкой уровня содержания автомобильной дороги за предыдущий период;

- акт приемки работ по содержанию автомобильной дороги с оценкой уровня содержания за отчетный период с предварительно заполненными исходными данными (название, категория автомобильной дороги, адрес участка, требуемый уровень содержания).

**Заказчик: Подрядчик:**

**ООО «ОДПС Сколково»**

**Генеральный директор**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/А.С. Савченко/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

Приложение N 1

к Регламенту

**ВИДЫ ДЕФЕКТОВ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Код  дефекта | Вид дефекта | Описание дефекта |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Земляное полотно, полоса отвода | | |
| 1.1 | Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части | Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с перепадом высотных отметок более 4 см) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения |
| 1.2 | Отдельные повреждения (деформации и разрушения) | Наличие повреждений, разрушений |
| 1.3 | Необеспеченный водоотвод  (застой воды) | Скопление воды в системе водоотвода, вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой |
| 1.4 | Повреждения откосов насыпей и выемок | Искажение профиля откосов в виде впадин, углублений, взбугриваний |
| 1.5 | Повреждения системы  водоотвода (водосбросы,  дренажи, водоотводные канавы и др.) | Размытые, заиленные, заросшие травой или кустарником водоотводные сооружения. Необеспеченный продольный  уклон, свободный пропуск воды у  водоотводных сооружений |
| 1.6 | Съезды с автомобильной  дороги в неустановленных  местах | Не обустроенные в соответствии с  нормативными требованиями съезды с  автомобильной дороги |
| 1.7 | Мусор и посторонние  предметы | Наличие грязи, мусора на конструктивных элементах автомобильной дороги и (или) в полосе  отвода. Наличие посторонних предметов  (дорожных материалов, изделий,  конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации  дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения  дорожно-транспортных происшествий |
| 1.8 | Дефекты элементов  обозначения границ полосы  отвода | Повреждение окраски и конструкции,  ухудшение видимости элементов  обозначения границ полосы отвода |
| 1.9 | Последствия обвалов,  оползней, паводков,  селевых потоков, пучин в  результате несвоевременного проведения соответствую-  щих мероприятий при  содержании дороги | Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и  здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций |
| 2. Дорожная одежда | | |
| 2.1 | Деформации и разрушения | Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка). |
|  | Деформации и разрушения | Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. |
|  | Просадки | Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко  сопровождающееся сеткой трещин |
|  | Выбоины | Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади) |
|  | Выкрашивание | Разрушение дорожного покрытия за счет  потери зерен минерального материала  (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по  площади) |
|  | Шелушение | Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала, разрушаемого под действием воды и мороза |
|  | Проломы | Полное разрушение дорожной одежды на всю ее толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся  сеткой трещин |
|  | Сколы кромок | Разрушение кромок швов и углов плит  цементобетонных покрытий, разрушение  кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами |
| 2.2 | Необработанные места выпотевания вяжущего | Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и  цвета, площадью более 1 кв. м |
| 2.3 | Нарушение профиля, гребенка | Искажение профиля в виде впадин, углублений, взбугриваний, разрушение  покрытий из щебня, гравия и грунта в  виде поперечных выступов и углублений |
| 2.4 | Трещины | Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей. Трещины произвольного очертания и расположения с шириной раскрытия более 3 мм на покрытии проезжей части с образованием углублений по полосам наката с гребнями или без гребней выпора |
| 2.5 | Разрушенные и не  заполненные мастикой  деформационные швы на  цементобетонном покрытии | Загрязнение, наличие посторонних  включений, разрушение самих швов и покрытий около них, наличие и состояние деталей крепления и  элементов швов |
| 2.6 | Колейность | Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко  Сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин (глубина до  30 мм) с образованием углублений по  полосам наката с гребнями или без  гребней выпора |
| 2.7 | Разрушение дорожной  одежды на участках с  пучинистыми и слабыми  грунтами | Нарушение целостности дорожной одежды  до 50 м2, с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия |
| 2.8 | Полосы загрязнения у  кромок покрытия | Наличие загрязнения покрытия из пыли,  грязи и мусора у кромок |
| 2.9 | Посторонние предметы на  проезжей части | Наличие на проезжей части посторонних  предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных  соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения  и др.) и создающие предпосылки для  возникновения дорожно-транспортных  происшествий |
| 3. Искусственные дорожные сооружения | | |
| 3.1. Мостовые сооружения | | |
| Мостовое полотно | | |
| 3.1.1 | Загрязнение мостового  полотна | Загрязнения покрытия мостовых сооружений вдоль тротуаров и ограждений |
| 3.1.2 | Застой воды на проезжей  части и тротуарах | Покрытие проезжей части и тротуаров  не имеет уклонов к водоотводным устройствам, вода не сбрасывается  водоотводными устройствами за пределы сооружения |
| 3.1.3 | Отдельные выбоины в  покрытии тротуаров,  проломы в тротуарных  плитах | Местные разрушения покрытия тротуара  в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные  локальные проломы разрушения) тротуарных плит |
| 3.1.4 | Засорение водоотводных  трубок и окон в  тротуарных блоках | Разрушение конструкции и засорение,  наличие мусора, снега и льда на  водоотводных лотках перед мостом, под деформационными швами и водоотводными трубками |
| Ограждения проезжей части | | |
| 3.1.5 | Повреждения отдельных  секций металлического  барьерного ограждения | Высота ограждений не соответствует  нормам, стойки и компенсаторы деформированы, отсутствуют световозвращающие элементы (катафоты), болтовые соединения  барьерного ограждения отсутствуют, не  закреплены |
| Перильные ограждения тротуаров | | |
| 3.16 | Повреждения отдельных  секций перил | Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, а также повреждение окраски поручня или  решетки в отдельных секциях мостовых  и перильных ограждений. Перильные ограждения 1,10 м, плоскость  перильного ограждения не вертикальна |
| Деформационные швы | | |
| 3.1.7 | Трещины в покрытии над  деформационными швами,  протечки в деформационных  швах | Нарушение герметичности деформационных швов под воздействием динамических нагрузок от транспортных  средств. Засорение пазов для перемещения листов в деформационных швах перекрытого типа. Засорение  резинового заполнителя, а также его  разрывы и иные повреждения. Засорение  зазора и отсутствие резино-битумной  мастики в швах мастичного типа |
| Пролетные строения | | |
| 3.1.8 | Износ досок верхнего  настила деревянных  конструкций | Нарушение целостности верхнего настила покрытия с потерей материала |
| 3.1.9 | Загрязнение насадок опор,  опорных частей,  лестничных сходов, перил  и ограждений безопасности  на мостовых сооружениях и  подходах к ним | Загрязнение, растительность, мох, снежно-ледяная масса в местах установки опорных узлов между пролетными строениями, опорами и  насадками опор, лестничных сходов,  перил и ограждений безопасности на  мостовых сооружениях и на подходах к  ним |
| 3.1.10 | Мусор, загрязнение,  растительность на  пролетных строениях,  конусах, под тротуарными  блоками, загрязнение  подмостовой зоны | Наличие мусора, загрязнений, мха, древесно-кустарниковой растительности, лишний грунт и трава  на конусах, посторонние предметы в  подмостовой зоне |
| 3.1.11 | Дефекты болтов и заклепок | Отсутствие или потеря крепежной  способности (ржавые, не затянутые и т.п.) болтовых и заклепочных соединений |
| Опоры и опорные части | | |
| 3.1.12 | Дефекты вант и пилонов  вантовых мостов | Недостаточное натяжение ванта,  дефекты пилонов (ржавление свыше 25%) |
| Подмостовая зона | | |
| 3.1.13 | Разрушенные откосы  регуляционных сооружений,  конусов и насыпи | Нарушение целостности укрепленной  поверхности откосов регуляционных  сооружений, конусов и насыпи, лишний  грунт не спланирован |
| 3.1.14  [<\*>](#Par683) | Нарушение поверхностей и  структуры отдельных  элементов конструкции | Одиночные сколы бетона без обнажения  арматуры, одиночные трещины и швы  раскрытием более 0,3 мм, сколы бетона  с обнажением арматуры, сколы и иные  повреждения защитного слоя бетона,  одиночные подтеки на наружных  поверхностях пролетных строений и  опор (в металлических конструкциях  повреждение окрасочного слоя на  отдельных участках без коррозии  металла), ненадлежащее состояние  соединения стальных балок с  железобетонными плитами и фермами |
| 3.2. Водопропускные трубы | | |
| 3.2.1 | Локальные разрушения  укрепления откоса насыпи | Нарушение целостности укрепленной  поверхности откосов водопропускных  труб |
| 3.2.2 | Заиливание водопропускных  труб | Отложение илистых частиц в сечении и  у оголовков труб |
| 3.2.3 | Повреждения оголовков  водопропускных труб | Нарушение целостности и выкрашивание  материала оголовков водопропускных  труб. Смещение оголовков и открылков  от проектного положения |
| 3.2.4 | Размыв русел водотоков у  оголовков водопропускных  труб | Образование промоин у оголовков  водопропускных труб вследствие  вымывания грунта и материала  укрепления русел водотоков |
| 3.2.5 | Смещение секций трубы в  плане и в профиле | Нарушение целостности и геометрии в  плане и профиле. Просадки, размывы,  промоины в основании тела трубы |
| 3.2.6 | Раскрытие швов между  звеньями водопропускных  труб | Нарушение герметичности стыков между  звеньями |
| 3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы | | |
| 3.3.1 | Локальные повреждения  обделки тоннеля | Дефекты гидроизоляции, наличие сколов, трещин, выщелачивания,  вымывания породы и раствора, образование наледей на стенах и  сводах тоннелей |
| 3.3.2 | Оползание грунта над  порталами тоннеля | Нарушение системы водоотвода,  целостности укрепительных сооружений,  отсутствие либо неработоспособное  состояние противоэрозионного  озеленения |
| 3.3.3 | Дефекты надземных  (подземных) пешеходных  переходов | Загрязнения и повреждения кровли и  стен крытых надземных (подземных)  пешеходных переходов |
| 3.4. Подпорные стенки | | |
| 3.4.1 | Повреждение конструкции  подпорных стенок | Наличие разрушений кладки, повреждение штукатурки и окраски,  трещины, нарушение целостности  обвязки, герметичности деформационных швов подпорных стенок, отклонение от проектных отметок в вертикальной плоскости, засорение (разрушение)дренажных окон, трубок и пр. |
| 3.4.2 | Подмывы и размывы | Не обеспечен водоотвод, водоотводные  лотки загрязнены, наличие деревьев и кустарниковой растительности |
| 3.5. Очистные сооружения | | |
| 3.5.1 | Мусор и посторонние  предметы | Наличие мусора и посторонних предметов, находящихся в санитарной зоне очистных сооружений,  водоподводящих и водоотводящих  канавах (трубах), на приемных  решетках, акватории буферной копани  гидроботанических площадок и других  конструктивных элементах очистного  сооружения |
| 3.5.2 | Нарушение системы  водоочистки | Отсутствие или несвоевременная замена  (предусмотренная технической и  нормативной документацией)фильтрующих элементов и их наполнителей. Наличие протечек и наличие негерметичных стыков в конструкции очистных сооружений, наличие масляных и нефтяных пятен на поверхности воды на выходе очистных сооружений |
| 3.5.3 | Иловые отложения | Скопление иловых отложений в канавах,  прудах, отстойниках очистных сооружений |
| 3.5.4 | Растительность | Наличие не скошенной растительности в  канавах, на санитарной территории,  прудах и отстойниках очистных сооружений (кроме предусмотренной  технической документацией) |
| 3.5.5 | Дефекты конструктивных  элементов очистных  сооружений | Отсутствие, деформация, разрушения и  повреждения конструктивных элементов  очистных сооружений (люков очистных  сооружений, ограждений санитарной  территории, откосов прудов и отстойников, электрооборудования и др.) |
| 3.6. Прочее | | |
| 3.6.1 | Дефекты судовой  сигнализации | Неисправность осветительных приборов  судовой сигнализации, повреждения линз, отражателей и креплений,  ненормативные размеры, недостаточная  видимость сигналов светофоров судовой сигнализации |
| 3.6.2 | Дефекты паромных переправ | Наличие неисправностей двигателей,  систем буксировки и других устройств  паромных переправ, несоответствие  нормативным требованиям зоны сопряжения причалов и автомобильных  дорог, нарушение целостности конструкции и удерживающей способности ограждений на пароме и др. |
| 4. Элементы обустройства автомобильных дорог | | |
| 4.1 | Дефекты установки  технических средств  организации дорожного  движения | Технические средства организации  дорожного движения, применяемые с отступлением от нормативных требований, или отсутствие технических  средств организации дорожного движения, предусмотренных  соответствующими проектами  организации дорожного движения |
| 4.1.1 | Дефекты дорожных знаков  (в т.ч. табло с  изменяющейся  информацией),  направляющих устройств  (дорожных сигнальных  столбиков, дорожных тумб  и т.д.),  противоослепляющих  экранов, светофоров  дорожных | Несоответствие их установки по высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и  фотометрическим характеристикам и др. |
| 4.2 | Нарушение правил  нанесения линий  горизонтальной  (вертикальной) дорожной  разметки | Нанесение горизонтальной и  вертикальной дорожной разметки с  отступлением от утвержденного проекта  организации дорожного движения.  Несоответствие линий по длине, ширине, толщине, коэффициенту сцепления, условиям видимости,  светотехническим параметрам и др. |
| 4.3 | Дефекты дорожных знаков и  табло с изменяющейся  информацией.  Дефекты табло с  изменяющейся информацией,  затрудняющих их  восприятие | Наличие повреждений (деформаций) знаков и элементов их крепления с  нарушением символики, яркости  элементов изображения, потеря  световозвращающей способности и  нормативной видимости |
| 4.4 | Дефекты дорожных  контроллеров, детекторов  транспорта, терминалов  оплаты, камер  видеонаблюдения,  метеостанций и  автоматических систем  распределения  противогололедных  материалов | Находятся в нерабочем состоянии или  имеются видимые механические  повреждения, влияющие на безопасность  движения |
| 4.5 | Дефекты направляющих  устройств (дорожных  сигнальных столбиков,  дорожных тумб, буферов и  т.д.) | Наличие деформаций, трещин, сколов на  поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный  световозвращающий эффект, затруднение  восприятия, в том числе из-за  неудовлетворительной и несвоевременной снегоочистки |
| 4.6 | Дефекты дорожных  ограждений (в т.ч.  пешеходных) | Отсутствие, деформация отдельных  секций, стоек, болтов и др., дефекты  крепления. Трещины и сколы на  железобетонных конструкциях.  Отсутствие антикоррозионного  покрытия, наличие коррозии на  поверхности |
| 4.7 | Дефекты дорожных  светофоров | Наличие видимых повреждений и  разрушений колонок, козырьков,  рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная  распознаваемость сигналов (от 100  метров и более), а также символов,  наносимых на рассеиватели (от 50 м и  более). Применение нестандартных  элементов, снижающих эксплуатационные  показатели |
| 4.8 | Отдельные выбоины на  покрытии тротуаров,  пешеходных и велосипедных  дорожек | Наличие деформации и разрушений на  покрытии тротуаров, пешеходных и  велосипедных дорожек |
| 4.9 | Дефекты дорожных зеркал | Наличие трещин и сколов, неправильный угол обзора, затрудняющий видимость |
| 4.10 | Видимые повреждения  бордюров | Наличие разрушений и сколов открытой  поверхности бордюров, занижений  (высотой менее 15 см от уровня  проезжей части до верхней плоскости),  отсутствие линий вертикальной разметки |
| 4.11 | Дефекты стоек дорожных  знаков (П, Г и Т-образные  опоры) | Отклонение от вертикальной оси более  чем на 5 градусов, наличие повреждений и открытой коррозии |
| 4.12 | Дефекты остановочных  пунктов общественного  транспорта, площадок  отдыха, площадок для  остановки и  кратковременной стоянки  транспортных средств | Наличие повреждений конструкции  павильона, урн, скамеек,  информационных табличек и т.д.  Деформации и разрушения покрытия  посадочных площадок, площадок отдыха  и мест стоянок автомобилей, наличие  на них посторонних предметов, грязи,  мусора, а также зимней скользкости,  не обработанной противогололедными  материалами, отсутствие мусоросборников |
| 4.13 | Дефекты линий наружного  электроосвещения | Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные  лампы, светильники, обрыв проводов,  кабелей, поломка трансформаторов и  других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от  вертикального состояния (более чем на  5 градусов), потеря несущей способности опор наружного  электроосвещения, шелушение  поверхности опор и др. |
| 5. Зимнее содержание | | |
| 5.1 | Зимняя скользкость | Образование снежного наката, слоя  стекловидного льда или гололеда,  значительно снижающих сцепные  свойства покрытий |
| 5.2 | Рыхлый снег | Неуплотненный слой снега,  откладываемый на дорожное покрытие во время снегопада и метелей |
| 5.3 | Стекловидный лед | Лед на покрытии гладкой стекловидной  пленки толщиной от 1 до 3 мм или в  виде матовой белой шероховатой корки  толщиной до 10 мм и более |
| 5.4 | Гололед | Гладкая пленка льда толщиной от 1 до  10 мм, вызванная замерзанием жидких  осадков (дождя, тумана и талой воды)  на поверхности покрытия |
| 5.5 | Снежный накат | Слой снега, уплотненный колесами  проходящих транспортных средств |
| 5.6 | Талый снег | Снег, превращенный в жидкую массу  применением противогололедных материалов и движением транспортных средств |
| 5.7 | Снежный вал | Накопление снега в виде продольного  вала высотой не более 0,5 м,  образованного в результате сдвигания  снега с дорожного покрытия |
| 5.8 | Лавинные отложения | Результат лавинных процессов,  связанных с образованием снежных  завалов |
| 5.9 | Снежно-ледяные отложения  в теле трубы | Наличие в теле трубы снежно-ледяных  отложений, препятствующих пропуску  весеннего паводка |
| 5.10 | Снежно-ледяные отложения  на поверхности надземных  пешеходных переходов | Наличие на крышах (козырьках) снежно-  ледяных отложений, безопасный проезд транспортных средств не обеспечен |
| 5.11 | Необеспеченность  работоспособной  снегозащитой | Отсутствие (недостаточное количество)  снегозащитных устройств (насаждений)  на снегозаносимых участках  автомобильной дороги, приводящее к образованию снежных заносов |
| 5.12 | Снежно-ледяные отложения  на дорожных знаках, табло  с изменяющейся  информацией,  световозвращающих  элементов | Снег, ледяные отложения, иней,  затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, табло с изменяющейся информацией, световозвращающих элементах с нормативного расстояния видимости |

**Заказчик: Подрядчик:**

**ООО «ОДПС Сколково»**

**Генеральный директор**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/А.С. Савченко/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

Приложение N 4

к Регламенту

Рекомендуемый образец

ПРЕДПИСАНИЕ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должностному лицу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Исполнитель)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

В соответствии с договором N \_\_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. и на основании акта проверки от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г. в целях устранения выявленных нарушений (дефектов, замечаний)

Вам предлагается выполнить следующие мероприятия:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование мероприятий по устранению  нарушений (дефектов, замечаний) | км + м | Срок  выполнения | Отметка о  выполнении |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Информацию о выполнении указанных в предписании мероприятий по

устранению выявленных дефектов (нарушений, замечаний) представьте в \_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

до "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

В случае невыполнения предписания к Вам будут применены предусмотренные

вышеуказанным договором штрафные санкции.

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. подпись

Предписание получил:

--------------------

Представитель Исполнителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О.)

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. подпись

**Заказчик: Подрядчик:**

**ООО «ОДПС Сколково»**

**Генеральный директор**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/А.С. Савченко/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

Приложение N 5

к Регламенту

Рекомендуемый образец

АКТ

приемки работ с оценкой уровня содержания автомобильной дороги,

сети автомобильных дорог

(за период с \_\_\_\_\_\_\_ месяц 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_\_\_\_ месяц 20\_\_ г.)

Представитель Заказчика:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель Исполнителя:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

произвели с "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. натурные

обследования и оценку уровня содержания автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и установили следующее:

1. Всего обследовано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

1.1. По автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

1.2. По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт./пог. м

2. Не соответствуют заданному уровню содержания следующие километры, в том

числе, с дефектами искусственных дорожных сооружений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Всего:

по автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт./пог. м

3. Соответствует заданному уровню:

Всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

по автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

по искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт./пог. м

4. Средняя оценка уровня содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными

дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог

(не зарегистрированы или зарегистрированы на участке/участках, указать

адрес/адреса участков) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Количество километров, подлежащих снятию с выполнения работ, с учетом

значимости обнаруженных дефектов содержания

Всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

7. Количество и протяженность искусственных дорожных сооружений, подлежащих

снятию с выполнения работ, с учетом значимости обнаруженных дефектов

содержания

Всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт./пог. м

8. Стоимость работ по договору за отчетный период

8.1. По автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб., в том числе НДС (18%) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

8.2. По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб., в том числе НДС (18%)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

В результате проверки считает:

1. Предусмотренный Техническим заданием к договору состав работ по содержанию конструктивных элементов автомобильной дороги, их составляющих и требуемый уровень содержания за отчетный период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

выполнен (нужное оставить)

1) полностью (работы принимаются в полном объеме)

2) частично

Процент снижения объема выполнения

По автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб., в том числе НДС (18%)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб., в том числе НДС (18%)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Объем работ, принятый к выполнению

По автомобильной дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб., в том числе НДС (18%)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

По искусственным дорожным сооружениям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб., в том числе НДС (18%)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Подлежит оплате за отчетный период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб., в том числе НДС (18%)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

Заказчик:Подрядчик:

ООО «ОДПС Сколково»

Генеральный директор

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**А.С. Савченко**/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

Примечания:

1. Процент снижения объема выполнения по автомобильной дороге определяется следующим образом: количество снимаемых с выполнения километров (графа 13 итоговой ведомости) разделить на общую протяженность автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) и умножить на 100%.

2. Процент снижения объема выполнения по искусственным дорожным сооружениям определяется следующим образом: количество (протяженность) снимаемых с выполнения искусственных дорожных сооружений согласно [пункту 7](file:///Z:\Рабочая_группа_по_закупкам\_Текущие%20закупки%20(2017)\Закупки%20ОДПС%20конкурентные\50104-Х%20Содержание%20постоянных%20дорог\Приложение%20№5%20к%20Регламенту.docx#Par49) настоящего Регламента (графа 14 итоговой ведомости) разделить на общее количество (протяженность) искусственных дорожных сооружений и умножить на 100% (протяженность искусственного сооружения).

3. Объем работ по автомобильной дороге и искусственным дорожным сооружениям, принятый к выполнению, рассчитывается как разница между 100% объема работ и процентом снижения объема выполнения.

Приложение N 6

к Регламенту

Рекомендуемый образец

АКТ

оценки уровня содержания автомобильной дороги,

сети автомобильных дорог

(за период с "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.)

Представитель Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель Исполнителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

произвела оценку уровня содержания автомобильной дороги (сети автомобильных

дорог) и искусственных дорожных сооружений на нем (них) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование

автомобильной

дороги)

км \_\_\_ + \_\_\_ - \_\_\_ км \_\_\_ + \_\_\_ (договор от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_)

и установила следующее:

1. Всего обследовано \_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

2. Не соответствует \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ уровню содержания следующие

(уровень содержания

по договору)

километры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Всего \_\_\_\_\_ км

3. Соответствует \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ уровню содержания

(уровень содержания по договору)

Всего: \_\_\_\_\_\_ км

4. Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими

неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов

содержания дорог (не зарегистрированы/зарегистрированы на участке

(указать адрес /адреса)) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Уровень содержания по участку автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указывается уровень содержания)

6. Средняя оценка уровня содержания участка автомобильной дороги О \_\_

уч

7. Количество километров, на которых зафиксирован "недопустимый"

уровень содержания с оценкой "2" \_\_\_\_ км

8. Количество километров в процентах от общей протяженности участка

автомобильной дороги, на которых зафиксирован "недопустимый"

уровень содержания с оценкой "2" \_\_\_\_%.

**Заказчик: Подрядчик:**

**ООО «ОДПС Сколково»**

**Генеральный директор**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/А.С. Савченко/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

Приложение N 7

к Регламенту

Рекомендуемый образец

Промежуточная ведомость оценки уровня

содержания автомобильной дороги (приемки работ)

в весенне-летне-осенний период

Название автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Категория автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Характерный период: весна-лето-осень Год \_\_\_\_ Месяц \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Требуемый уровень содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

┌───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┐

│ Код │ Показатели конструктивных элементов, │Коэффициент│Километры с │

│ │ дефекты содержания автомобильных дорог │ снятия │выявленными │

│ │ │ │ дефектами │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ │1. Земляное полотно, полоса отвода │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 1.1 │Возвышение обочин и разделительной│ 1 [<\*>](#Par2685) │ │

│ │полосы над проезжей частью при│(0,5) [<\*\*>](#Par2687) │ │

│ │отсутствии бордюра. │ │ │

│ │Занижение обочин и разделительной полосы│ │ │

│ │относительно кромки проезжей части │ │ │

│ │более 4 см │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 1.2 │Повреждения (деформации, разрушения)│0,5 (0,25) │ │

│ │обочин │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 1.3 │Застой воды на обочине │ 0,4 (0,2) │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 1.4 │Повреждения (деформации и разрушения)│ 1 (0,5) │ │

│ │укрепительных и краевых полос │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 1.5 │Повреждения системы водоотвода, откосов│ 0,2 (0,1) │ │

│ │насыпей и выемок │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 1.6 │Съезды с автомобильной дороги в│ 0,2 (0,1) │ │

│ │неустановленных местах (за каждый съезд)│ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 1.7 │Мусор и посторонние предметы на│ 0,3 (0,15)│ │

│ │разделительной полосе, обочине, откосах│ │ │

│ │земляного полотна и в полосе отвода, не│ │ │

│ │представляющие угрозы жизни и здоровью│ │ │

│ │участников движения в случае наезда │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 1.8 │Дефекты элементов обозначения границ│0,05 (0,03)│ │

│ │полосы отвода │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 1.9 │Последствия обвалов, оползней, паводков,│ 0,4 (0,2) │ │

│ │селевых потоков в результате│ │ │

│ │несвоевременного проведения│ │ │

│ │соответствующих мероприятий при│ │ │

│ │содержании дороги │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 1.10 │Превышение поперечного уклона обочин │ 0,2 (0,1) │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 1.11 │Растительность, снижающая нормативную│ 1 (0,5) │ │

│ │видимость в полосе отвода │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 1.12 │Трава и древесно-кустарниковая│ 0,3 (0,15)│ │

│ │растительность на обочинах и откосах│ │ │

│ │насыпи │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│2. Дорожная одежда │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│ 2.1 │Деформации и разрушения на проезжей│ 1 (0,5) │ │

│ │части │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 2.2 │Необработанные участки выпотевания│ 0,5 (0,25)│ │

│ │вяжущего (за каждый участок) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 2.3 │Нарушение профиля, гребенка на проезжей│ - (0,5) │ │

│ │части │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 2.4 │Раскрытые необработанные трещины на│ 0,5 (0,25)│ │

│ │покрытии │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 2.5 │Разрушенные и не заполненные мастикой│ 0,7 (0,35)│ │

│ │деформационные швы в цементобетонном│ │ │

│ │покрытии │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 2.6 │Колейность │ 0,5 (0,25)│ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 2.7 │Разрушение дорожной одежды на участках с│ 0,5 (0,25)│ │

│ │пучинистыми и слабыми грунтами (за│ │ │

│ │каждый участок) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 2.8 │Полосы загрязнения у кромок покрытия │0,05 (0,03)│ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 2.9 │Посторонние предметы на проезжей части,│ 1 (0,5) │ │

│ │влияющие на безопасность движения │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 2.10 │Застой воды на проезжей части (за каждый│ 0,5 (0,25)│ │

│ │участок) │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│3. Искусственные дорожные сооружения │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│3.1. Мостовые сооружения │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Мостовое полотно │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│ 3.1.1 │Загрязнение проезжей части мостовых│ 0,2 (0,1) │ │

│ │сооружений у тротуаров │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.1.2 │Застой воды на проезжей части и│ 0,2 (0,1) │ │

│ │тротуарах │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.1.3 │Отдельные выбоины в покрытии тротуаров,│ 0,3 (0,15)│ │

│ │проломы в тротуарных плитах │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.1.4 │Засорение водоотводных трубок, лотков и│ 0,3 (0,15)│ │

│ │окон в тротуарных блоках (за каждую│ │ │

│ │трубку (окно)) │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные │

│парапетные, бетонные бордюрные) │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│ 3.1.5 │Высота ограждений не соответствует│ 0,2 (0,1) │ │

│ │нормам │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.1.6 │Ограждения не закреплены и имеют│ 0,4 (0,2) │ │

│ │неисправности; │ │ │

│ │Деформированы стойки, компенсаторы,│ │ │

│ │продольные элементы │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.1.7 │Ограждения не очищены от грязи │ 0,1 (0,05)│ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.1.8 │Отсутствуют световозвращающие элементы│ 0,3 (0,15)│ │

│ │на оцинкованных металлических │ │ │

│ │барьерных ограждениях (за каждый│ │ │

│ │элемент) │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│Перильные ограждения тротуаров │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│ 3.1.9 │Высота перил менее 110 см │ 0,1 (0,05)│ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.10 │Загрязненные перила │ 0,2 (0,01)│ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.11 │Перила не окрашены │ 0,2 (0,1) │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.12 │Плоскость перильного ограждения не│ 0,2 (0,1) │ │

│ │вертикальна │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.13 │Элементы перильного ограждения│ 0,3 (0,15)│ │

│ │закреплены, деформированные элементы│ │ │

│ │заменены, нарушено перильное заполнение │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│Деформационные швы │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│3.1.14 │Трещины в покрытии над деформационными│ 0,4 (0,2) │ │

│ │швами, износ мастики, резинового│ │ │

│ │заполнителя │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.15 │Протечки в деформационных швах в│ 0,3 (0,15)│ │

│ │тротуарах │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.16 │Зазор деформационного шва не очищен, не│ 0,3 (0,15)│ │

│ │заполнен резинобитумной мастикой │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│Пролетные строения │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│3.1.17 │Износ досок верхнего настила деревянного│ 0,2 (0,1) │ │

│ │моста │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.18 │Пролетные строения не очищены от мусора,│ 0,4 (0,2) │ │

│ │грязи, мха, растительности │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.19 │Накладки диафрагм, усиления, крепление│ 0,1 (0,05)│ │

│ │коммуникаций не окрашены │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.20 │Трещины в железобетонных конструкциях│ 0,5 (0,25)│ │

│ │пролетных строений раскрытием более 0,3│ │ │

│ │мм не заделаны. Сколы и другие│ │ │

│ │повреждения защитного слоя не устранены │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.21 │Отсутствие вертикальной разметки на│ 0,3 (0,15)│ │

│ │опорах и пролетных строениях│ │ │

│ │путепроводов │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.22 │Не затянутые болты, дефекты заклепок │ 1,0 (0,5) │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.23 │Ненадлежащее состояние узлов и стыков│ 1,0 (0,5) │ │

│ │стальных балок с железобетонными плитами│ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.24 │Локальное отсутствие окраски элементов│ 0,4 (0,2) │ │

│ │металлических конструкций, пролетных│ │ │

│ │строений и опор (кроме оцинкованных) │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│Опоры и опорные части │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│3.1.25 │Насадки всех опор не очищены от мусора,│ 0,3 (0,15)│ │

│ │грязи, мха, растительности │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.26 │Застой воды на насадках опор │ 0,3 (0,15)│ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.27 │Загрязненные металлические и│ 0,3 (0,15)│ │

│ │железобетонные опорные части, а также│ │ │

│ │резиновые опорные части │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.28 │Дефекты вант и пилонов вантовых мостов │ 1,0 (0,5) │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.29 │Металлические элементы опорных частей не│ 0,4 (0,2) │ │

│ │окрашены │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.30 │На боковых поверхностях опор (тела,│ 0,3 (0,15)│ │

│ │насадок, стоек) наличие сколов бетона с│ │ │

│ │обнажением арматуры. Трещины и швы не│ │ │

│ │затерты или не загерметизированы │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.31 │Бетонные поверхности опор не окрашены│ 0,1 (0,05)│ │

│ │или не обработаны │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│Подмостовая зона │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│3.1.32 │Конуса береговых опор не очищены от│ 0,2 (0,1) │ │

│ │мусора, лишнего грунта, не спланированы.│ │ │

│ │На бетонных конусах имеется│ │ │

│ │растительность │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.33 │Размывы конусов береговых опор не│ 0,2 (0,1) │ │

│ │ликвидированы, конуса устоев не│ │ │

│ │укреплены бетоном или посевом трав │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.34 │Подмостовая зона и русло не очищены от│ 0,3 (0,15)│ │

│ │наносов, мусора, посторонних предметов.│ │ │

│ │Холмы грязи под водоотводными трубками │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.35 │Размывы подмостовой зоны. Грунт в│ 0,3 (0,15)│ │

│ │подмостовой зоне не спланирован (не│ │ │

│ │выровнен) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.36 │Деревья и кустарники не вырублены.│ 0,3 (0,15)│ │

│ │Порубочные остатки не удалены из полосы│ │ │

│ │отвода │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.37 │Высота травы более 30 см │ 0,1 (0,05)│ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│Подходы и регуляционные сооружения │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│3.1.38 │Водоотводные лотки не обеспечивают│ 0,5 (0,25)│ │

│ │водоотвод │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.39 │Прикромочные и телескопические│ 0,4 (0,2) │ │

│ │водоотводные лотки, приемные оголовки,│ │ │

│ │гасители не очищены от мусора, грязи │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.40 │Промоины и просадки в зоне сопряжения│ 0,4 (0,2) │ │

│ │моста с насыпью │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.41 │Размывы откосов и обочин подходов на│ 0,3 (0,15)│ │

│ │длине 6 м, а также около водоотводных│ │ │

│ │лотков и за гасителем │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│Лестничные сходы │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│3.1.42 │Лестничные сходы (в том числе перила, не│ 0,2 (0,1) │ │

│ │окрашенные с обеих сторон) не очищены от│ │ │

│ │мусора, грязи │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.43 │Перила лестничных сходов не укреплены,│ 0,3 (0,15)│ │

│ │не отремонтированы, наличие│ │ │

│ │деформированных элементов │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.44 │Обочины и ограждения на подходах в│ 0,2 (0,1) │ │

│ │пределах 6-ти метровой зоны не очищены│ │ │

│ │от грязи, мусора │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.45 │Высота травы более 30 см │ 0,1 (0,05)│ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│3.1.46 │Повреждения отдельных элементов│ 0,4 (0,2) │ │

│ │лестничных сходов │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│3.2. Водопропускные трубы │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│ 3.2.1 │Локальные разрушения укрепления откоса│ 0,4 (0,2) │ │

│ │насыпи (для каждого откоса) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.2.2 │Заиливание водопропускных труб (для│ 0,3 (0,15)│ │

│ │каждой трубы) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.2.3 │Повреждения оголовков трубы (для каждого│ 0,1 (0,05)│ │

│ │оголовка) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.2.4 │Размыв русла водотоков у оголовков│ 0,4 (0,2) │ │

│ │водопропускных труб │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.2.5 │Смещение секций трубы в плане и в│ 1,0 (0,5) │ │

│ │профиле │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.2.6 │Раскрытые швы между звеньями│ 0,2 (0,1) │ │

│ │водопропускных труб (для каждого шва) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.2.7 │Застой воды у оголовков водопропускных│ 0,3 (0,15)│ │

│ │труб (для каждой трубы) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.2.8 │Древесно-кустарниковая растительность│ 0,3 (0,15)│ │

│ │высотой более 25 см у оголовков и в│ │ │

│ │русле водопропускных труб в пределах│ │ │

│ │полосы отвода │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│ 3.3.1 │Локальные повреждения обделки тоннеля │ 0,4 (0,2) │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.3.2 │Оползание грунта над порталами│ 0,5 (0,25)│ │

│ │искусственного тоннеля (для каждого│ │ │

│ │портала) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.3.3 │Локальные повреждения лестничных сходов│ 0,2 (0,1) │ │

│ │(для каждого лотка, схода) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.3.4 │Неисправности в системах водоотвода,│ 1,0 (0,5) │ │

│ │вентиляции, освещения, пожаротушения,│ │ │

│ │связи и др. │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.3.5 │Мусор, загрязнение и посторонние│ 0,1 (0,05)│ │

│ │предметы в искусственном дорожном│ │ │

│ │сооружении, загрязнение прохожей части│ │ │

│ │надземных пешеходных переходов │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.3.6 │Неукрепленные перила, разрывы и другие│ 0,2 (0,1) │ │

│ │повреждения ограждений в зоне движения│ │ │

│ │пешеходов (для каждого участка длиной 10│ │ │

│ │м) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.3.7 │Загрязнение и повреждение покрытия и│ 0,2 (0,1) │ │

│ │стен крытых надземных пешеходных│ │ │

│ │переходов │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│3.4. Подпорные стенки │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│ 3.4.1 │Видимые повреждения конструкции│ 0,2 (0,1) │ │

│ │подпорных стенок │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.4.2 │Повреждение штукатурки, окраски│ 0,1 (0,05)│ │

│ │(побелки) подпорных стенок │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.4.3 │Подмывы и размывы у подпорных стен │ 0,3 (0,15)│ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│3.5. Очистные сооружения │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│ 3.5.1 │Мусор и посторонние предметы │ 0,2 (0,1) │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.5.2 │Нарушение системы водоочистки │ 0,2 (0,1) │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.5.3 │Иловые отложения │ 0,2 (0,1) │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.5.4 │Растительность │ 0,2 (0,1) │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.5.5 │Дефекты конструктивных элементов│ 0,2 (0,1) │ │

│ │очистных сооружений │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│3.6. Прочее │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│ 3.6.1 │Несвоевременная сборка и разборка│ 0,6 (0,3) │ │

│ │сезонных (временных) сооружений │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.6.2 │Ненадлежащее состояние наплавных и│ 1,0 (0,5) │ │

│ │разводных мостов │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.6.3 │Неисправность судовой сигнализации │ 1,0 (0,5) │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 3.6.4 │Ненадлежащее состояние паромных переправ│ 1,0 (0,5) │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│4. Элементы обустройства автомобильных дорог │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│ 4.1 │Нарушение правил установки технических│ 1 (0,5) │ │

│ │средств организации дорожного движения,│ │ │

│ │указанных в [пп. 4.1.1](#Par510) приложении N 1│ │ │

│ │(для каждого технического средства) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.2 │Нарушение правил нанесения линий│ 0,2 (0,1) │ │

│ │горизонтальной (вертикальной) разметки│ │ │

│ │проезжей части (для каждого участка,│ │ │

│ │протяженностью не более 100 м) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.3 │Дефекты дорожных знаков (для каждого│ 0,7 (0,4) │ │

│ │знака) │ │ │

│ │Дефекты табло с изменяющейся│ 0,2 (0,1) │ │

│ │информацией, затрудняющие их восприятие│ │ │

│ │(для каждого табло) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.4 │Дефекты дорожных контроллеров,│ 0,2 (0,1) │ │

│ │детекторов транспорта, терминалов│ │ │

│ │оплаты, камер видеонаблюдения и│ │ │

│ │метеостанций (для каждого элемента) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.5 │Видимые дефекты направляющих устройств│ 0,1 (0,05)│ │

│ │(дорожных тумб, буферов и т.д.) (для│ │ │

│ │каждого элемента) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.6 │Дефекты дорожных ограждений (в т.ч.│ 0,3 (0,15)│ │

│ │пешеходных) (для каждого участка,│ │ │

│ │протяженностью не более 100 м) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.7 │Отсутствие или повреждение окраски│0,05 (0,03)│ │

│ │ограждений, кроме оцинкованных│ │ │

│ │поверхностей (для каждого участка,│ │ │

│ │протяженностью не более 100 м) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.8 │Отсутствие (дефекты) световозвращателей│ 0,3 (0,15)│ │

│ │дорожных: │ │ │

│ │- для дорожных ограждений - на 100 м│ │ │

│ │дорожного ограждения не более двух│ │ │

│ │светоотражателей; │ │ │

│ │- для сигнальных столбиков - на каждом │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.9 │Дефекты дорожных светофоров и элементов│ 0,2 (0,1) │ │

│ │их крепления (для каждой светофорной│ │ │

│ │колонки) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.10 │Отдельные выбоины на покрытии тротуаров,│ 0,2 (0,1) │ │

│ │пешеходных и велосипедных дорожек │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.11 │Дефекты дорожных зеркал │ 0,1 (0,05)│ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.12 │Сверхнормативный износ линий│ 0,5 (0,25)│ │

│ │горизонтальной дорожной разметки │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.13 │Временно установленные технические│ 0,5 (0,25)│ │

│ │средства организации дорожного движения,│ │ │

│ │не убранные после устранения причины,│ │ │

│ │вызвавшей необходимость их установки│ │ │

│ │(для группы знаков) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.14 │Видимые повреждения (сколы, шелушения)│0,05 (0,03)│ │

│ │бордюров (для каждого бордюра) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.15 │Дефекты стоек дорожных знаков (для│ 0,1 (0,05)│ │

│ │каждой стойки) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.16 │Дефекты остановочных пунктов│ 0,2 (0,1) │ │

│ │общественного транспорта, площадок│ │ │

│ │отдыха, площадок для остановки│ │ │

│ │транспортных средств (для каждого пункта│ │ │

│ │(площадки)) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.17 │Дефекты линий наружного электроосвещения│ 0,2 (0,1) │ │

│ │проезжей части, искусственных сооружений│ │ │

│ │и элементов обустройства (для каждого│ │ │

│ │участка, протяженностью не более 100 м) │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.18 │Сухостой, поваленные деревья в│ 0,2 (0,1) │ │

│ │снегозащитных и декоративных лесных│ │ │

│ │посадках │ │ │

├───────┼────────────────────────────────────────┼───────────┼────────────┤

│ 4.19 │Растительность, затрудняющая видимость│ 1 (0,5) │ │

│ │технических средств организации│ │ │

│ │дорожного движения с расстояния менее│ │ │

│ │100 м (для каждого технического│ │ │

│ │средства) │ │ │

├───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┤

│5. Безопасность движения │

├───────┬────────────────────────────────────────┬───────────┬────────────┤

│ │Дорожно-транспортные происшествия с│ 1 (1) │ │

│ │сопутствующими неудовлетворительными│ │ │

│ │дорожными условиями, зависящими от│ │ │

│ │дефектов содержания автомобильных дорог │ │ │

└───────┴────────────────────────────────────────┴───────────┴────────────┘

--------------------------------

<\*> Без скобок, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий

автомобильных дорог: IА, IБ, IВ, II.

<\*\*> В скобках, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий

автомобильных дорог III, IV, V.

**Заказчик: Подрядчик:**

**ООО «ОДПС Сколково»**

**Генеральный директор**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/А.С. Савченко/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

Приложение N 8

к Регламенту

Рекомендуемый образец

Промежуточная ведомость оценки уровня содержания

автомобильной дороги (приемки работ) в зимний период

Название дороги: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Категория дороги: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес участка, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Характерный период: зима Год \_\_\_\_ Месяц \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Требуемый уровень содержания \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

┌──────┬─────────────────────────────────────────┬────────────┬───────────┐

│ Код │ Показатели конструктивных элементов, │Коэффициент │Километры с│

│ │ дефекты содержания дорог │ снятия │выявленными│

│ │ │ │ дефектами │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├──────┴─────────────────────────────────────────┴────────────┴───────────┤

│1. Земляное полотно, полоса отвода │

├──────┬─────────────────────────────────────────┬────────────┬───────────┤

│ 1.1 │Возвышение обочин и разделительной полосы│ 1 (1) │ │

│ │с уплотненным слоем снега над проезжей│ │ │

│ │частью │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 1.2 │Рыхлый (талый) снег на обочине, после│ 0,4 (0,2) │ │

│ │окончания снегоочистки │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 1.3 │Застой воды на обочинах в местах с│ 0,5 (0,25) │ │

│ │необеспеченным из-за снежно-ледяных│ │ │

│ │отложений водоотводом (для каждого места)│ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 1.4 │Снежные валы в местах, где их│ 1 (1) │ │

│ │формирование не допускается │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 1.5 │Снежные валы, сформированные перед│ 0,5 (0,25) │ │

│ │дорожным ограждением или повышенным │ │ │

│ │(h >= 0,15 м) бордюром │ │ │

├──────┴─────────────────────────────────────────┴────────────┴───────────┤

│2. Дорожная одежда │

├──────┬─────────────────────────────────────────┬────────────┬───────────┤

│ 2.1 │Разрушение проезжей части. │ 0,4 (0,2) │ │

│ │Примечание: при наличии на участке│ 1 (1) │ │

│ │разрушений проезжей части, превышающих │ │ │

│ │предельные размеры (Д-Ш-Г), он│ │ │

│ │оценивается как неудовлетворительный │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 2.2 │Нарушение нормативного срока снегоочистки│ 0,4 [<\*>](#Par2918) │ │

│ │ │ (0,2) [<\*\*>](#Par2920) │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 2.3 │Уплотненный снег на проезжей части. Для│ 1 (0,5) │ │

│ │дорог, содержащихся под снежным накатом,│ │ │

│ │- превышение допустимого слоя│ │ │

│ │уплотненного снега │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 2.4 │Зимняя скользкость на проезжей части │ 0,5 (0,25) │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 2.5 │Застой воды на проезжей части в местах с│ 0,5 (0,25) │ │

│ │необеспеченным из-за снежно-ледяных│ │ │

│ │отложений водоотводом (для каждого места)│ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 2.6 │Рыхлый (талый) снег на проезжей части во│ 0,5 (0,25) │ │

│ │время снегопада │ │ │

├──────┴─────────────────────────────────────────┴────────────┴───────────┤

│3. Искусственные сооружения │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│3.1. Мостовые сооружения │

├──────┬─────────────────────────────────────────┬────────────┬───────────┤

│3.1.1 │Поврежденные или неукрепленные в│ 0,5 (0,25) │ │

│ │соответствии с нормативными требованиями│ │ │

│ │секции перильного и барьерного ограждения│ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│3.1.2 │Слой рыхлого (уплотненного) снега на│ 0,4 (0,2) │ │

│ │тротуарах и лестничных сходах во время│ │ │

│ │снегопада и до окончания снегоуборки │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│3.1.3 │Не посыпанные своевременно│ 0,5 (0,25) │ │

│ │противогололедным материалом (без│ │ │

│ │применений солей) тротуары и лестничные│ │ │

│ │сходы в населенных пунктах │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│3.1.4 │Неисправности в системах водоотвода,│ 1,0 (0,5) │ │

│ │вентиляции, освещения, пожаротушения,│ │ │

│ │связи, а также противоаварийных и других│ │ │

│ │технических устройств, используемых для│ │ │

│ │безопасной эксплуатации искусственных│ │ │

│ │дорожных сооружений │ │ │

├──────┴─────────────────────────────────────────┴────────────┴───────────┤

│3.2. Водопропускные трубы │

├──────┬─────────────────────────────────────────┬────────────┬───────────┤

│3.2.1 │Снежно-ледяные отложения в теле трубы до│ 0,2 (0,1) │ │

│ │начала паводка (для каждой трубы) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│3.2.2 │Нераскрытые входные и выходные отверстия,│ 0,2 (0,1) │ │

│ │нерасчищенные русла водопропускных труб│ │ │

│ │после начала периода обильного│ │ │

│ │снеготаяния (для каждой трубы) │ │ │

├──────┴─────────────────────────────────────────┴────────────┴───────────┤

│3.3. Тоннели, галереи, пешеходные переходы │

├──────┬─────────────────────────────────────────┬────────────┬───────────┤

│3.3.1 │Слой снежно-ледяных отложений на│ 0,2 (0,1) │ │

│ │подъездах к тоннелям, внутри тоннелей │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│3.3.2 │Снежно-ледяные отложения на поверхности│ 0,5 (0,25) │ │

│ │надземных пешеходных переходов │ │ │

├──────┴─────────────────────────────────────────┴────────────┴───────────┤

│4. Элементы обустройства автомобильных дорог │

├──────┬─────────────────────────────────────────┬────────────┬───────────┤

│ 4.1 │Нарушение правил установки технических│ 1 (0,5) │ │

│ │средств организации дорожного движения,│ │ │

│ │указанных в [пп. 4.1.1](#Par510) приложения N 1 (для│ │ │

│ │каждого технического средства организации│ │ │

│ │дорожного движения) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.2 │Снежно-ледяные отложения, загрязнения,│ 0,2 (0,1) │ │

│ │затрудняющие видимость технических│ │ │

│ │средств организации дорожного движения│ │ │

│ │(для каждого технического средства│ │ │

│ │организации дорожного движения) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.3 │Дефекты дорожных знаков (для каждого│ 0,7 (0,4) │ │

│ │знака), затрудняющие их восприятие.│ │ │

│ │Дефекты табло с изменяющейся информацией,│ 0,2 (0,1) │ │

│ │затрудняющие их восприятие │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.4 │Дефекты дорожных контроллеров, детекторов│ 0,2 (0,1) │ │

│ │транспорта, терминалов оплаты, камер│ │ │

│ │видеонаблюдения, метеостанций и│ │ │

│ │автоматических систем распределения│ │ │

│ │противогололедных материалов (для каждого│ │ │

│ │элемента) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.5 │Видимые дефекты направляющих устройств│ 0,1 (0,05) │ │

│ │(дорожных тумб, буферов дорожных и т.д.)│ │ │

│ │(для каждого элемента) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.6 │Дефекты дорожных ограждений (в т.ч.│ 0,3 (0,15) │ │

│ │пешеходных), влияющие на безопасность│ │ │

│ │движения (для каждого участка,│ │ │

│ │протяженностью не более 100 м) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.7 │Отсутствие (дефекты) световозвращателей│ 0,1 (0,05) │ │

│ │дорожных (для каждого элемента) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.8 │Дефекты дорожных светофоров и элементов│ 0,2 (0,1) │ │

│ │их крепления (для каждой светофорной│ │ │

│ │колонки) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.9 │Снежные валы на тротуарах и пешеходных│ 1 (0,5) │ │

│ │дорожках │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.10 │Дефекты дорожных зеркал (для каждого│ 0,1 (0,05) │ │

│ │зеркала) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.11 │Износ линий горизонтальной дорожной│ 0,5 (0,25) │ │

│ │разметки │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.12 │Временно установленные технические│ 0,5 (0,25) │ │

│ │средства организации дорожного движения,│ │ │

│ │не убранные после устранения причины,│ │ │

│ │вызвавшей необходимость их установки (для│ │ │

│ │группы знаков) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.13 │Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой│ 0,1 (0,05) │ │

│ │стойки) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.14 │Дефекты остановочных пунктов│ 0,2 (0,1) │ │

│ │общественного транспорта, площадок│ │ │

│ │отдыха, площадок для стоянки транспортных│ │ │

│ │средств (для каждого пункта, площадки) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.15 │Дефекты линий наружного электроосвещения│ 0,2 (0,1) │ │

│ │проезжей части, искусственных дорожных│ │ │

│ │сооружений и элементов обустройства (для│ │ │

│ │каждого участка, протяженностью не более│ │ │

│ │100 м) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.16 │Неочистка, равно как частичная очистка от│ 0,2 (0,1) │ │

│ │снежно-ледяных отложений технических│ │ │

│ │средств организации дорожного движения,│ │ │

│ │информирующих водителей об условиях│ │ │

│ │движения (сигнальные тумбы, буфера и│ │ │

│ │т.д.) после окончания снегоуборки (для│ │ │

│ │каждого технического средства организации│ │ │

│ │дорожного движения) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.17 │Недопустимая толщина слоя рыхлого│ 1 (0,5) │ │

│ │(уплотненного) снега на покрытии│ │ │

│ │посадочных площадок остановок│ │ │

│ │общественного транспорта (для каждой│ │ │

│ │площадки) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.18 │Недопустимая толщина слоя рыхлого снега│ 0,3 (0,15) │ │

│ │на покрытии площадок отдыха и стоянок│ │ │

│ │транспортных средств во время снегопада и│ │ │

│ │до окончания снегоуборки (для каждой│ │ │

│ │площадки и стоянки) │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.19 │Недопустимая толщина слоя рыхлого снега│ 0,4 (0,2) │ │

│ │на тротуарах, пешеходных дорожках во│ │ │

│ │время снегопада и до окончания│ │ │

│ │снегоуборки │ │ │

├──────┼─────────────────────────────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 4.20 │Не посыпанные противогололедным│ 0,7 (0,4) │ │

│ │материалом тротуары и пешеходные дорожки.│ │ │

│ │Превышение нормативного срока посыпки│ │ │

│ │после окончания события (снегопада,│ │ │

│ │метели и т.д.) │ │ │

├──────┴─────────────────────────────────────────┴────────────┴───────────┤

│5. Безопасность дорожного движения │

├──────┬─────────────────────────────────────────┬────────────┬───────────┤

│ 5.1 │Дорожно-транспортные происшествия с│ 1 (1) │ │

│ │сопутствующими неудовлетворительными│ │ │

│ │дорожными условиями, зависящими от│ │ │

│ │дефектов содержания дорог, произошедшие│ │ │

│ │за предшествующий отчетному период │ │ │

└──────┴─────────────────────────────────────────┴────────────┴───────────┘

--------------------------------

<\*> Без скобок, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог:

IА, IБ, IВ, II.

<\*\*> В скобках, рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог

III, IV, V.

Примечание: в графе 4 записывается километр, на котором зафиксирован дефект, и в скобках оценка в баллах.

**Заказчик: Подрядчик:**

**ООО «ОДПС Сколково»**

**Генеральный директор**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/А.С. Савченко/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

Приложение N 10

к Регламенту

Рекомендуемый образец

АКТ

проверки исполнения предписания об устранении замечаний

от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_, выявленных в ходе оценки

уровня содержания автомобильных дорог за отчетный период

с "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ N \_\_\_\_\_\_ [<\*>](#Par3259)

Представитель

Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Представитель

Исполнителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

провели совместный осмотр километров, отмеченных в предписании при приемке

выполненных работ по содержанию участка автомобильной дороги

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_ + \_\_\_ - км \_\_\_ + \_\_\_ (договор от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_)

По результатам осмотра установлено следующее:

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Перечень  километров, с  отмеченными  нарушениями  (дефекты,  замечания) | Наименование  нарушения  (дефекта,  замечания) | Группа  дефектов | Фактическое  исполнение,  устранено/  не устранено | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Результат: нарушения (дефекты, замечания), отмеченные в предписании,

в полном объеме/частично/не

устранены в установленные директивные сроки -------------------------------

устранены.

----------

Решение: с целью определения оценки уровня содержания участка

-------

автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

км \_\_\_ + \_\_\_ - \_\_\_ км \_\_\_ + \_\_\_ (договор от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_)

исключить

--------- из промежуточной ведомости от "\_\_" \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_ следующие

километры:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в полном объеме/частично

Предписание считать исполненным ------------------------

(ненужное зачеркнуть)

применить/не применять

К Исполнителю ------------------------ санкции в соответствии с

(ненужное зачеркнуть)

условиями заключенного договора и действующим законодательством Российской Федерации.

**Заказчик: Подрядчик:**

**ООО «ОДПС Сколково»**

**Генеральный директор**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/А.С. Савченко/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**